



Titolo documento

Tecnologie per la propulsione a Gas Naturale di mezzi navali veloci

Codice documento

SP.5-OR.2-D.3

Distribuzione

Riservato

Rev.	Data	Pagine	Redazione	Responsabile
0	18/03/2022	2+27	Vittorio Bucci	Vittorio Bucci

L'attività descritta nella presente pubblicazione è stata finanziata dal Progetto TRIM — Tecnologia e Ricerca Industriale per la Mobilità Marina — Coordinato dal Consiglio Nazionale delle Ricerche e finanziato dal Ministero dell'Università e della Ricerca nell'ambito dell'iniziativa dei Cluster Tecnologici Nazionali.



Indice

Elenco delle figure.....	2
Elenco delle tabelle.....	3
Sommario.....	4
1 Introduzione	5
2 Generalità sul Gas Naturale	9
3 Quadro Normativo.....	11
4 Metodi di stoccaggio del Gas Naturale a bordo nave	13
4.1 Gas Naturale Liquefatto	13
4.1.1 Stoccaggio GNL a bordo nave	13
4.1.2 Sistema Wärtsilä LNGPac.....	15
4.2 Gas Naturale Compresso.....	17
4.2.1 Stoccaggio GNC a bordo nave	17
5 Caso Studio.....	21
5.1 Analisi della rotta.....	21
5.2 GNC o LNG?.....	22
5.3 Calcolo della quantità di gas da stoccare a bordo	23
5.4 Individuazione degli spazi idonei alla collocazione dei serbatoi pressurizzati....	24
5.5 Stazione di compressione di terra	26
Riferimenti bibliografici.....	28