



UNIONE EUROPEA
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale




CTN01_00176_163601



TRIM

Tecnologia e Ricerca Industriale per la Mobilità Marina

Caratterizzazione idrodinamica di un propulsore ad elica intubata

Sotto-Progetto	Efficienza	
Obiettivo Realizzativo	Analisi per caratterizzazione idrodinamica della configurazione e dei carichi sul propulsore	
Descrizione attività	Caratterizzazione di prestazioni, cavitazione e flusso con tecniche ottiche	
Tipo di documento	Rapporto Tecnico	
Codice del documento	SP.4-OR.7-D.4	
Data di emissione	30/04/2021	
Redazione	Mario Felli	 ISTITUTO DI INGEGNERIA DEL MARE INSTITUTE OF MARINE ENGINEERING





Titolo documento **Caratterizzazione idrodinamica di un propulsore ad elica intubata**

Codice documento **SP.4-OR.7-D.4**

Distribuzione **Riservato**

Rev.	Data	Pagine	Redazione	Responsabile
0	30/04/2021	2+15	Mario Felli	Mario Felli

L'attività descritta nella presente pubblicazione è stata finanziata dal Progetto TRIM — Tecnologia e Ricerca Industriale per la Mobilità Marina — coordinato dal Consiglio Nazionale delle Ricerche e finanziato dal Ministero dell'Università e della Ricerca nell'ambito dell'iniziativa dei Cluster Tecnologici Nazionali.