



**Orario mensile della didattica frontale
Obiettivo 3 – Maggio 2021**

Giorno	Ore totali	Codice Elemento	Denominazione Elemento	Docente	Orario
3	4	MA-UF1-E4	Diagnostica ottica per la caratterizzazione degli spray di combustibile	C. Tornatore	11:00 – 13:00
		MA-UF1-E3	Utilizzo del gas naturale nei motori ad accensione comandata e nella tecnologia dual-fuel con iniezione pilota Diesel	S. Iannaccone L. De Simio	15:00 – 17:00
4	7	MA-UF3-E3	Problemi ed applicazioni nelle costruzioni navali	D. Dessi	09:00 – 13:00
		MA-UF1-E2	Sistemi di iniezione common-rail ad alta pressione: strategie di iniezione per l'ottimizzazione della combustione	L. Marchitto	15:00 – 18:00
5	4	MA-UF2-E2	Diagnostica ottica degli inquinanti	P. Massoli	10:00 – 12:00
		MA-UF1-E7	Modellazione numerica per la simulazione di sistemi energetici complessi	F. Reale	15:00 – 17:00
6	3	MA-UF1-E1	Macchine per la propulsione navale	P. Capaldi	15:00 – 18:00
7	6	MA-UF2-E2	Diagnostica ottica degli inquinanti	P. Massoli	09:00 – 11:00
		MA-UF1-E4	Diagnostica ottica per la caratterizzazione degli spray di combustibile	C. Tornatore	11:00 – 13:00
		MA-UF1-E3	Utilizzo del gas naturale nei motori ad accensione comandata e nella tecnologia dual-fuel con iniezione pilota Diesel	S. Iannaccone L. De Simio	15:00 – 17:00
10	6	MA-UF1-E7	Modellazione numerica per la simulazione di sistemi energetici complessi	F. Reale	09:00 – 11:00
		MA-UF1-E4	Diagnostica ottica per la caratterizzazione degli spray di combustibile	C. Tornatore	11:00 – 13:00
		MA-UF1-E3	Utilizzo del gas naturale nei motori ad accensione comandata e nella tecnologia dual-fuel con iniezione pilota Diesel	S. Iannaccone L. De Simio	15:00 – 17:00
11	7	MA-UF3-E3	Problemi ed applicazioni nelle costruzioni navali	D. Dessi	09:00 – 13:00
		MA-UF1-E2	Sistemi di iniezione common-rail ad alta pressione: strategie di iniezione per l'ottimizzazione della combustione	L. Marchitto	15:00 – 18:00
12	6	MA-UF1-E7	Modellazione numerica per la simulazione di sistemi energetici complessi	F. Reale	09:00 – 11:00
		MA-UF1-E4	Diagnostica ottica per la caratterizzazione degli spray di combustibile	C. Tornatore	11:00 – 13:00
		MA-UF1-E3	Utilizzo del gas naturale nei motori ad accensione comandata e nella tecnologia dual-fuel con iniezione pilota Diesel	S. Iannaccone L. De Simio	15:00 – 17:00
13	6	MA-UF1-E3	Utilizzo del gas naturale nei motori ad accensione comandata e nella tecnologia dual-fuel con iniezione pilota Diesel	S. Iannaccone L. De Simio	10:00 – 12:00 14:00 – 16:00
		MA-UF1-E6	Sistemi di generazione di energia e servizi ausiliari a bordo nave	P. Capaldi	16:00 – 18:00
14	3	MA-UF1-E2	Sistemi di iniezione common-rail ad alta pressione: strategie di iniezione per l'ottimizzazione della combustione	L. Marchitto	10:00 – 13:00
17	6	MA-UF1-E7	Modellazione numerica per la simulazione di sistemi energetici complessi	F. Reale	09:00 – 11:00
		MA-UF1-E4	Diagnostica ottica per la caratterizzazione degli spray di combustibile	C. Tornatore	11:00 – 13:00
		MA-UF1-E3	Utilizzo del gas naturale nei motori ad accensione comandata e nella tecnologia dual-fuel con iniezione pilota Diesel	S. Iannaccone L. De Simio	15:00 – 17:00
18	7	MA-UF3-E3	Problemi ed applicazioni nelle costruzioni navali	D. Dessi	09:00 – 11:00 12:00 – 14:00
		MA-UF1-E6	Sistemi di generazione di energia e servizi ausiliari a bordo nave	P. Capaldi	15:00 – 18:00
19	6	MA-UF2-E2	Diagnostica ottica degli inquinanti	P. Massoli	09:00 – 11:00
		MA-UF1-E7	Modellazione numerica per la simulazione di sistemi energetici complessi	F. Reale	11:00 – 13:00
		MA-UF1-E3	Utilizzo del gas naturale nei motori ad accensione comandata e nella tecnologia dual-fuel con iniezione pilota Diesel	S. Iannaccone L. De Simio	15:00 – 17:00
20	5	MA-UF1-E2	Sistemi di iniezione common-rail ad alta pressione: strategie di iniezione per l'ottimizzazione della combustione	L. Marchitto	11:00 – 13:00
21	6	MA-UF2-E2	Diagnostica ottica degli inquinanti	P. Massoli	09:00 – 13:00
		MA-UF1-E3	Utilizzo del gas naturale nei motori ad accensione comandata e nella tecnologia dual-fuel con iniezione pilota Diesel	S. Iannaccone L. De Simio	15:00 – 17:00
24	4	MA-UF2-E2	Diagnostica ottica degli inquinanti	P. Massoli	11:00 – 13:00
		MA-UF1-E3	Utilizzo del gas naturale nei motori ad accensione comandata e nella tecnologia dual-fuel con iniezione pilota Diesel	S. Iannaccone L. De Simio	15:00 – 17:00
25	6	MA-UF3-E2	Richiami di meccanica delle vibrazioni	C. Testa	09:00 – 13:00
		MA-UF3-E3	Problemi ed applicazioni nelle costruzioni navali	D. Dessi	14:00 – 16:00
26	6	MA-UF2-E2	Diagnostica ottica degli inquinanti	P. Massoli	09:00 – 11:00
		MA-UF3-E2	Richiami di meccanica delle vibrazioni	C. Testa	11:00 – 13:00
		MA-UF1-E3	Utilizzo del gas naturale nei motori ad accensione comandata e nella tecnologia dual-fuel con iniezione pilota Diesel	S. Iannaccone L. De Simio	15:00 – 17:00
27	6	MA-UF3-E2	Richiami di meccanica delle vibrazioni	C. Testa	09:00 – 13:00
		MA-UF1-E7	Modellazione numerica per la simulazione di sistemi energetici complessi	F. Reale	15:00 – 17:00
28	6	MA-UF3-E2	Richiami di meccanica delle vibrazioni	F. Magionesi	09:00 – 11:00
		MA-UF3-E3	Problemi ed applicazioni nelle costruzioni navali		11:00 – 13:00
		MA-UF1-E3	Utilizzo del gas naturale nei motori ad accensione comandata e nella tecnologia dual-fuel con iniezione pilota Diesel	S. Iannaccone L. De Simio	15:00 – 17:00
31	2	MA-UF3-E1	Fondamenti di acustica e vibrazioni e tecniche di misura per la caratterizzazione acustica	E. Faiella	14:00 – 16:00