



Orario mensile della didattica frontale Obiettivo 3 – Aprile 2021

Giorno	Ore totali	Codice Elemento	Denominazione Elemento	Docente	Orario
1	3	MA-UF1-E1	Macchine per la propulsione navale	P. Capaldi	15:00 – 18:00
2	0				
6	0				
7	0				
8	3	MA-UF1-E1	Macchine per la propulsione navale	P. Capaldi	15:00 – 18:00
9	2	MA-UF1-E4	Diagnostica ottica per la caratterizzazione degli spray di combustibile	C. Tornatore	11:00 – 13:00
12	6	MA-UF3-E1	Fondamenti di acustica e vibrazioni e tecniche di misura per la caratterizzazione acustica	D. Siano	09:00 – 13:00 14:00 – 16:00
13	0				
14	2	MA-UF1-E4	Diagnostica ottica per la caratterizzazione degli spray di combustibile	C. Tornatore	11:00 – 13:00
15	5	MA-UF1-E2	Sistemi di iniezione common-rail ad alta pressione: strategie di iniezione per l'ottimizzazione della combustione	L. Marchitto	11:00 – 13:00
		MA-UF1-E1	Macchine per la propulsione navale	P. Capaldi	15:00 – 18:00
16	2	MA-UF1-E4	Diagnostica ottica per la caratterizzazione degli spray di combustibile	C. Tornatore	11:00 – 13:00
19	6	MA-UF1-E3	Utilizzo del gas naturale nei motori ad accensione comandata e nella tecnologia dual-fuel con iniezione pilota Diesel	S. Iannaccone L. De Simio	09:00 – 11:00
		MA-UF1-E4	Diagnostica ottica per la caratterizzazione degli spray di combustibile	C. Tornatore	11:00 – 13:00
		MA-UF1-E7	Modellazione numerica per la simulazione di sistemi energetici complessi	F. Reale	15:00 – 17:00
20	6	MA-UF3-E1	Fondamenti di acustica e vibrazioni e tecniche di misura per la caratterizzazione acustica	D. Siano	09:00 – 13:00
		MA-UF1-E1	Macchine per la propulsione navale	P. Capaldi	15:00 – 17:00
21	6	MA-UF3-E2	Richiami di meccanica delle vibrazioni	F. Magionesi	09:00 – 13:00
		MA-UF1-E7	Modellazione numerica per la simulazione di sistemi energetici complessi	F. Reale	15:00 – 17:00
22	4	MA-UF3-E1	Fondamenti di acustica e vibrazioni e tecniche di misura per la caratterizzazione acustica	D. Siano	09:00 – 11:00
		MA-UF1-E2	Sistemi di iniezione common-rail ad alta pressione: strategie di iniezione per l'ottimizzazione della combustione	L. Marchitto	11:00 – 13:00
23	6	MA-UF3-E2	Richiami di meccanica delle vibrazioni	F. Magionesi	09:00 – 13:00
		MA-UF1-E3	Utilizzo del gas naturale nei motori ad accensione comandata e nella tecnologia dual-fuel con iniezione pilota Diesel	S. Iannaccone L. De Simio	15:00 – 17:00
26	7	MA-UF1-E7	Modellazione numerica per la simulazione di sistemi energetici complessi	F. Reale	09:00 – 11:00
		MA-UF1-E4	Diagnostica ottica per la caratterizzazione degli spray di combustibile	C. Tornatore	11:00 – 13:00
		MA-UF1-E1	Macchine per la propulsione navale	P. Capaldi	15:00 – 18:00
27	5	MA-UF3-E1	Fondamenti di acustica e vibrazioni e tecniche di misura per la caratterizzazione acustica	D. Siano	10:00 – 13:00
		MA-UF1-E2	Sistemi di iniezione common-rail ad alta pressione: strategie di iniezione per l'ottimizzazione della combustione	L. Marchitto	15:00 – 17:00
28	6	MA-UF3-E1	Fondamenti di acustica e vibrazioni e tecniche di misura per la caratterizzazione acustica	C. Testa	09:00 – 13:00
		MA-UF1-E7	Modellazione numerica per la simulazione di sistemi energetici complessi	F. Reale	15:00 – 17:00
29	5	MA-UF1-E2	Sistemi di iniezione common-rail ad alta pressione: strategie di iniezione per l'ottimizzazione della combustione	L. Marchitto	10:00 – 13:00
		MA-UF3-E1	Fondamenti di acustica e vibrazioni e tecniche di misura per la caratterizzazione acustica	D. Siano	14:00 – 16:00
30	6	MA-UF3-E1	Fondamenti di acustica e vibrazioni e tecniche di misura per la caratterizzazione acustica	C. Testa	09:00 – 13:00
		MA-UF1-E3	Utilizzo del gas naturale nei motori ad accensione comandata e nella tecnologia dual-fuel con iniezione pilota Diesel	S. Iannaccone L. De Simio	15:00 – 17:00