



Orario mensile della didattica frontale Obiettivo 2 – Aprile 2021

Giorno	Ore totali	Codice Elemento	Denominazione Elemento	Docente	Orario
1	4	MA-UF3-E2	Efficienza energetica e modelli di gestione dell'energia	P. Venturini	09:00 – 13:00
2	0				
6	2	MA-UF2-E2	Metodologie computazionali e sperimentali per la progettazione e l'analisi di propulsori navali	F. Salvatore	14:15 – 16:15
7	4	MA-UF4-E2	Ottimizzazione topologica, Design for Additive Manufacturing e prototipazione rapida	M. Bici	09:00 – 11:00
		MA-UF3-E7	Valutazione dell'efficienza operativa: dal monitoraggio strutturale alla valutazione delle performance di navigazione	M. Caccia	14:00 – 16:00
8	6	MA-UF3-E2	Efficienza energetica e modelli di gestione dell'energia	P. Venturini	09:00 – 13:00
		MA-UF2-E3	Il problema della sostenibilità ambientale della propulsione navale	M. Felli	16:15 – 18:15
9	4	MA-UF3-E2	Efficienza energetica e modelli di gestione dell'energia	P. Venturini	09:00 – 13:00
12	4	MA-UF4-E3	Prototipazione rapida e reverse engineering, modellazione superfici	F. Campana	09:00 – 13:00
13	6	MA-UF3-E2	Efficienza energetica e modelli di gestione dell'energia	A. Corsini/ F. Bonacina	09:00 – 13:00
		MA-UF2-E3	Il problema della sostenibilità ambientale della propulsione navale	F. Salvatore	14:15 – 16:15
14	6	MA-UF4-E3	Prototipazione rapida e reverse engineering, modellazione superfici	F. Campana	09:00 – 11:00
		MA-UF3-E8	Monitoraggio e condizionamento della potenza elettrica a bordo ai fini dell'efficienza energetica	M. Luna	11:15 – 13:15
		MA-UF3-E7	Valutazione dell'efficienza operativa: dal monitoraggio strutturale alla valutazione delle performance di navigazione	M. Caccia	14:00 – 16:00
15	6	MA-UF3-E2	Efficienza energetica e modelli di gestione dell'energia	A. Corsini/ F. Bonacina	09:00 – 13:00
16	0				
19	4	MA-UF4-E3	Prototipazione rapida e reverse engineering, modellazione superfici	F. Campana	09:00 – 11:00
				M. Bici	11:00 – 13:00
20	6	MA-UF3-E3	Tecnologie di monitoraggio e reti di sensori	A. Corsini	09:00 – 13:00
		MA-UF2-E3	Il problema della sostenibilità ambientale della propulsione navale	F. Salvatore	14:15 – 16:15
21	6	MA-UF4-E3	Prototipazione rapida e reverse engineering, modellazione superfici	M. Bici	09:00 – 11:00
		MA-UF3-E8	Monitoraggio e condizionamento della potenza elettrica a bordo ai fini dell'efficienza energetica	M. Luna	11:15 – 13:15
		MA-UF3-E7	Valutazione dell'efficienza operativa: dal monitoraggio strutturale alla valutazione delle performance di navigazione	M. Caccia	14:00 – 16:00
22	3	MA-UF2-E3	Il problema della sostenibilità ambientale della propulsione navale	M. Felli	16:15 – 19:15
23	0				
26	8	MA-UF4-E3	Prototipazione rapida e reverse engineering, modellazione superfici	M. Bici	09:00 – 13:00
		MA-UF3-E3	Tecnologie di monitoraggio e reti di sensori	A. Corsini	14:00 – 18:00
27	2	MA-UF2-E3	Il problema della sostenibilità ambientale della propulsione navale	F. Salvatore	14:15 – 16:15
28	6	MA-UF4-E4	Sistemi CAD/CAE/PDM: gestione integrata dei dati di progetto a supporto del design	F. Campana	09:00 – 11:00
		MA-UF3-E8	Monitoraggio e condizionamento della potenza elettrica a bordo ai fini dell'efficienza energetica	M. Luna	11:15 – 13:15
		MA-UF3-E7	Valutazione dell'efficienza operativa: dal monitoraggio strutturale alla valutazione delle performance di navigazione	M. Caccia	14:00 – 16:00
29	7	MA-UF3-E3	Tecnologie di monitoraggio e reti di sensori	A. Corsini	09:00 – 11:00
		MA-UF3-E4	Analisi dei dati per la gestione dell'energia	A. Corsini	11:00 – 13:00
		MA-UF2-E3	Il problema della sostenibilità ambientale della propulsione navale	M. Felli	15:15 – 18:15
30	4	MA-UF3-E4	Analisi dei dati per la gestione dell'energia	A. Corsini	09:00 – 13:00